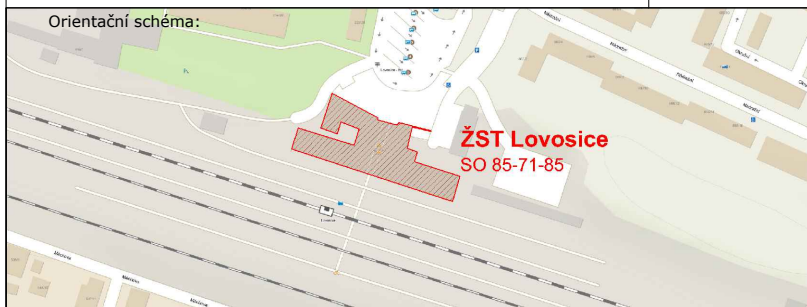




Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

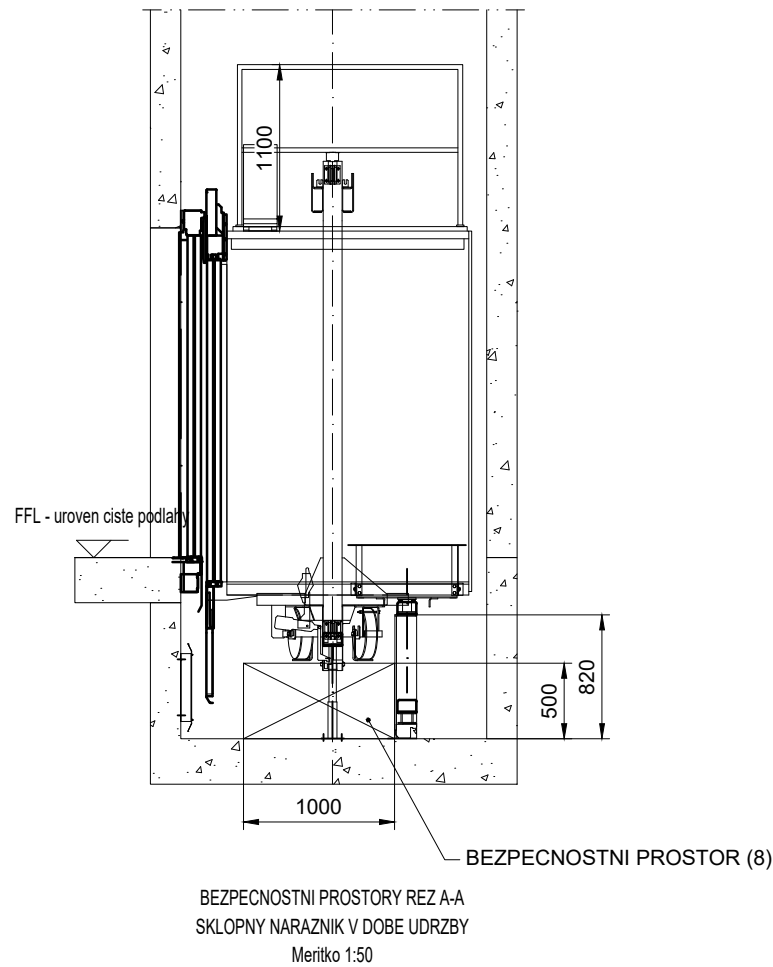
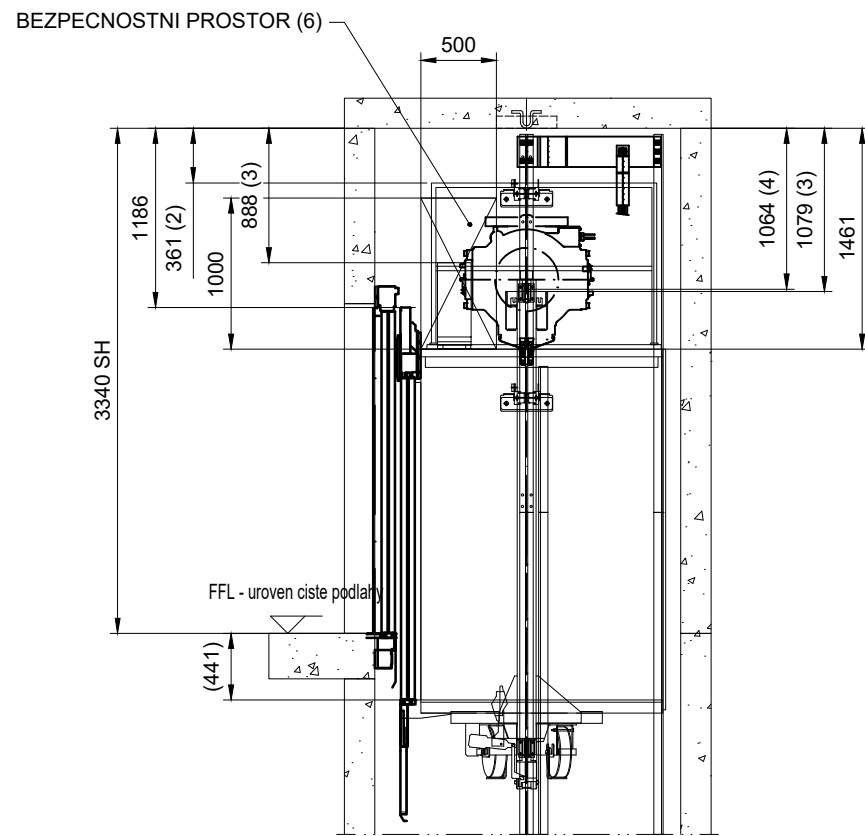
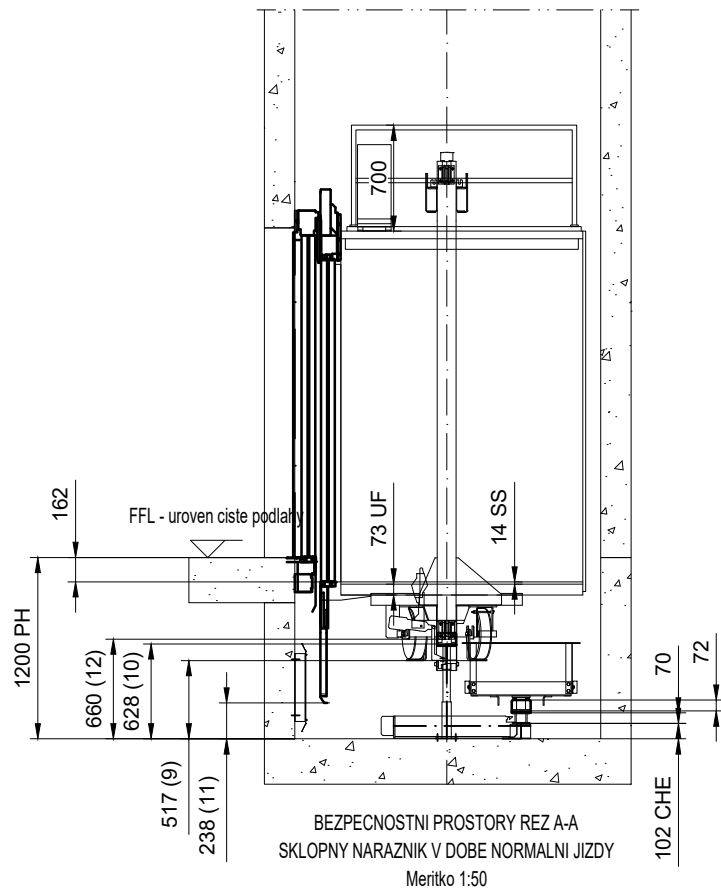
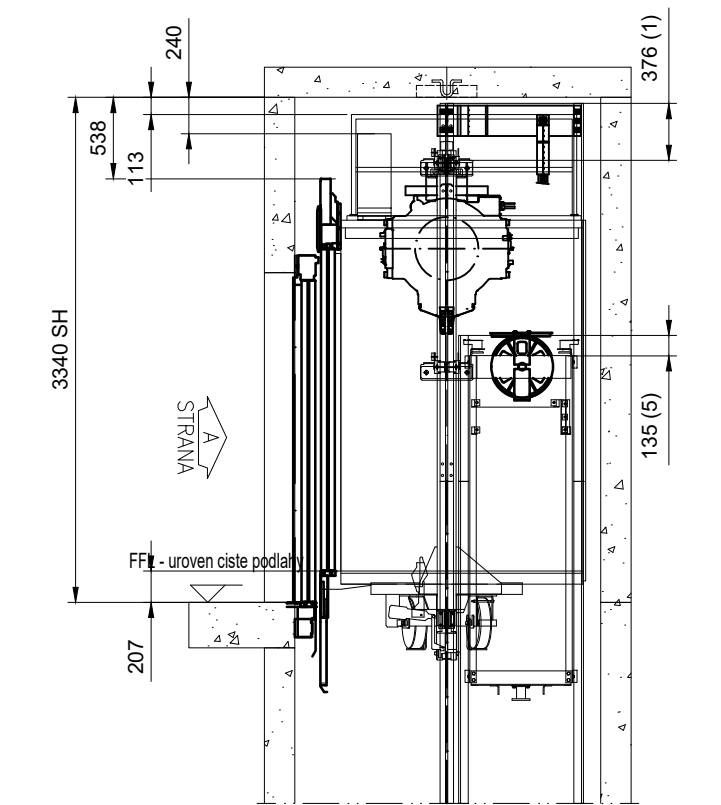
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	1.10.2022	Odevzdání dokumentace PDPS k připomínkám	Ing. Jan Polívka
001	1.12.2022	Odevzdání dokumentace PDPS - čistopis	Ing. Jan Polívka

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	DigiTry Art Technologies s.r.o.			
Adresa: Kontakt:	Voctářova 2449/5, 180 00 Praha 8 T: +420 777 723 481 E: info@digitry.cz			
Zhotovitel objektu:	DigiTry Art Technologies s.r.o.			
Adresa: Kontakt:	Voctářova 2449/5, 180 00 Praha 8 T: +420 777 723 481 E: info@digitry.cz			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Jan Polívka	Specialista: Ing. Martin Hulan	Odpovědný projektant: Ing. Bára Zemanová	Zpracovatel: Ing. Martin Bouška	

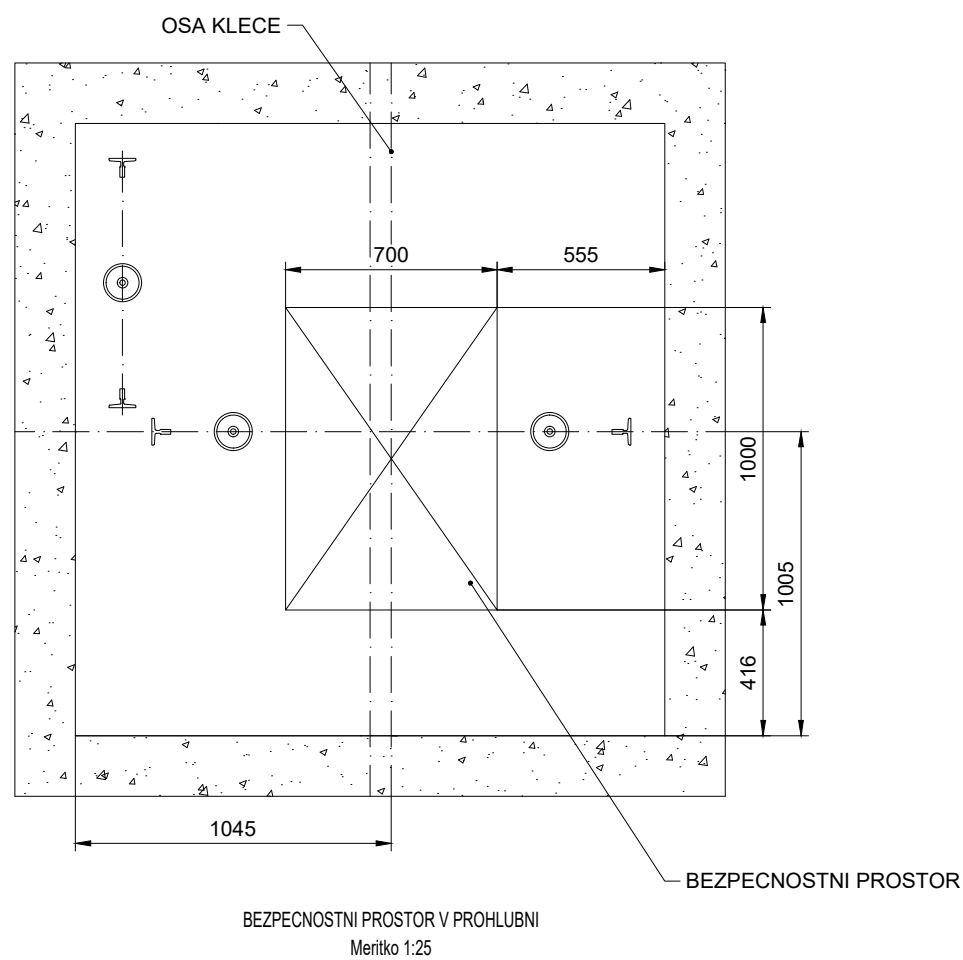
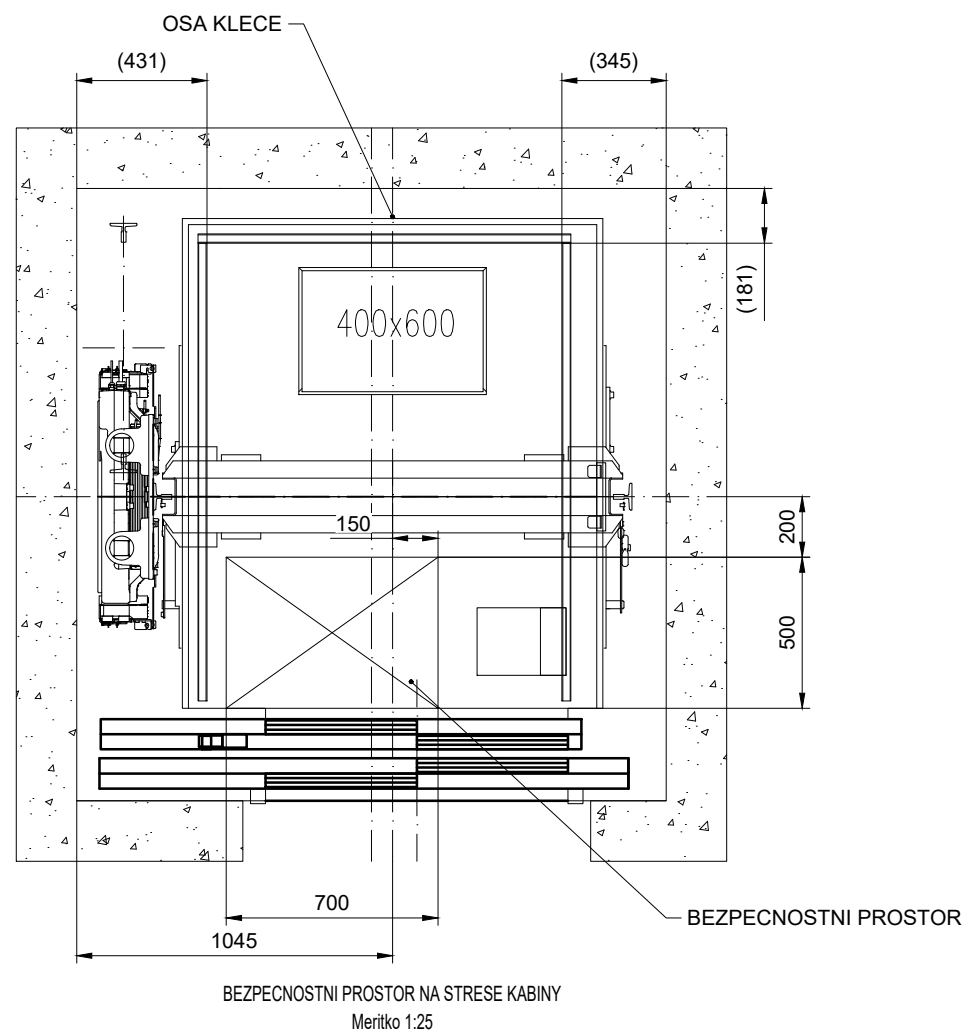
Název stavby/akce:	Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Lovosice			Označení (S-kód): S631900085
				Označení zhotovitele: 2021-002
Název části:	Pozemní stavební objekty výpravních budov a budov zastávek			Označení části: D.1.4.1
Název objektu:	Technologická část - Ostatní technologická zařízení Nákladní výtah			Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:	Výkresová část			Číslo přílohy:
Název dílčí části přílohy:				Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Ústecký kraj	Lovosice [687707]	0801 N5		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
PDPS	1.12.2022	12xA3		

S-kód:													Stupeň dokumentace:					Část:					Objekt:										Podobjekt:					Příloha:					Revize:				
S	6	3	1	9	0	0	0	8	5	—	P	D	P	S	—	D	1	4	1	X	—	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	—	X	X	—	—	—	—	—	—	—	0	0	1	
/ Prostor pro další informace /																																															



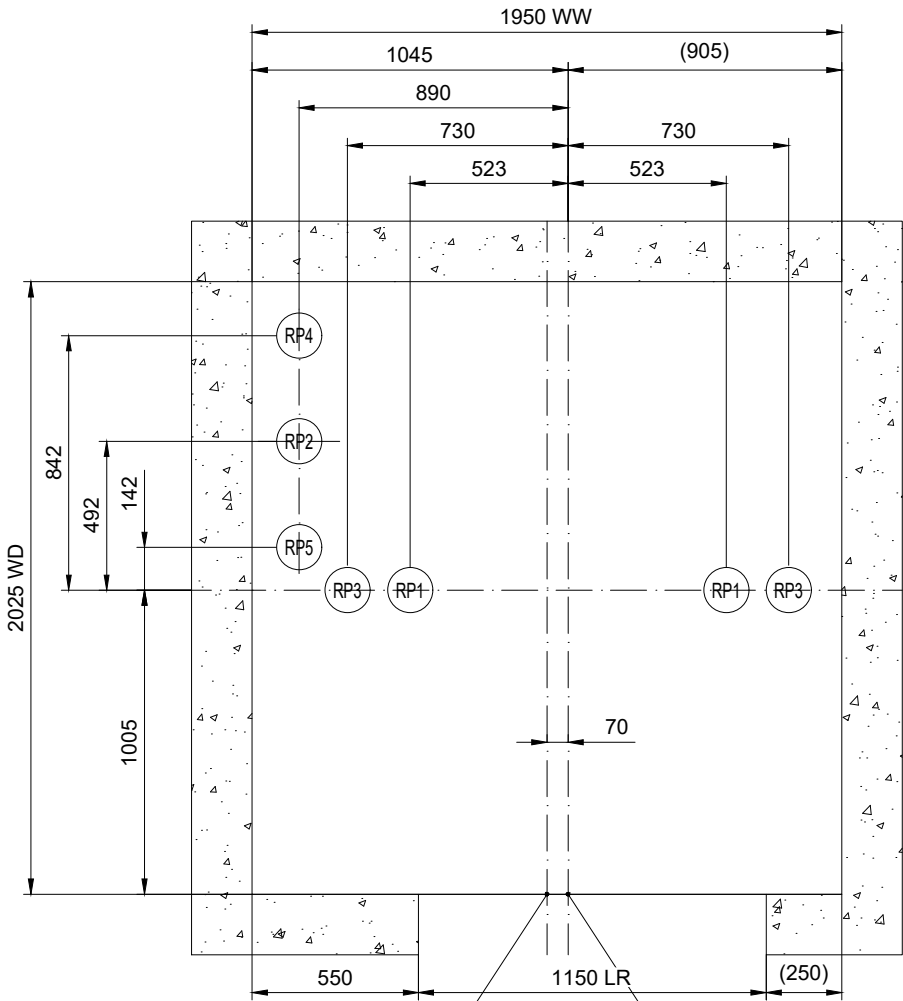
PREJEZD KABINY	: 90 mm
STLACENÍ NARAZNÍKU KABINY	: 72 mm
CELKEM	: 162 mm
NADSKOCENÍ KABINY	: 35 mm
PREJEZD VYVAŽOVACÍHO ZÁVAŽÍ	: 100 mm
STLACENÍ NARAZNÍKU VYVAŽOVACÍHO ZÁVAŽÍ	: 72 mm
CELKEM	: 207 mm

HLAVNÍ LEGISLATIVNÍ PŘEDPIS:			OSTATNÍ LEGISLATIVNÍ PŘEDPISY:		
EN81-20:2020			EN81-21:2018 EN81-71:2018 Cat. 1		
Odchyly:			Odchyly:		
Postup pro ES posouzení shody			CAP2 EU-type examined model lift		
VELIKOST HORNÍHO PREJEZDU & PROHLUBNE					
re : PODLE NORMY					
ODSTAVEC EN81-20			SKUTEČNÝ		MINIMUM EN81-21
Horní prejezd	1.	5.2.5.6.2	376		100
	2.	5.2.5.7.2 (c1)	361		300
	3.	5.2.5.7.2 (a)	888		500
	4.	5.2.5.7.2 (b)	1064		100
	5.	5.2.5.6.2	135		100
	6.	5.2.5.7.1	Bezpečnostní prostor 0.7x0.5x1.0m		
	7.				
ODSTAVEC EN81-20			SKUTEČNÝ		MINIMUM EN81-20
Sachetní prohluben	8.	5.2.5.8.1	Bezpečnostní prostor 0.7x1.0x0.5m		
	9.	5.2.5.8.2 (a)	517		500
	10.	5.2.5.8.2 (a)	628		500
	11.	5.2.5.8.2 (a1)	238		100
	12.	5.2.5.8.2 (a2)	660		100
			Název projektu Železniční stanice Lovosice Adresa umístění výtahu Nákladní výtah Název výkresu VYKRES PRO POSOUZENÍ SHODY Číslo výtahu		
Číslo zakázky		Číslo výkresu		Změna	Strana
				-	1 (2)



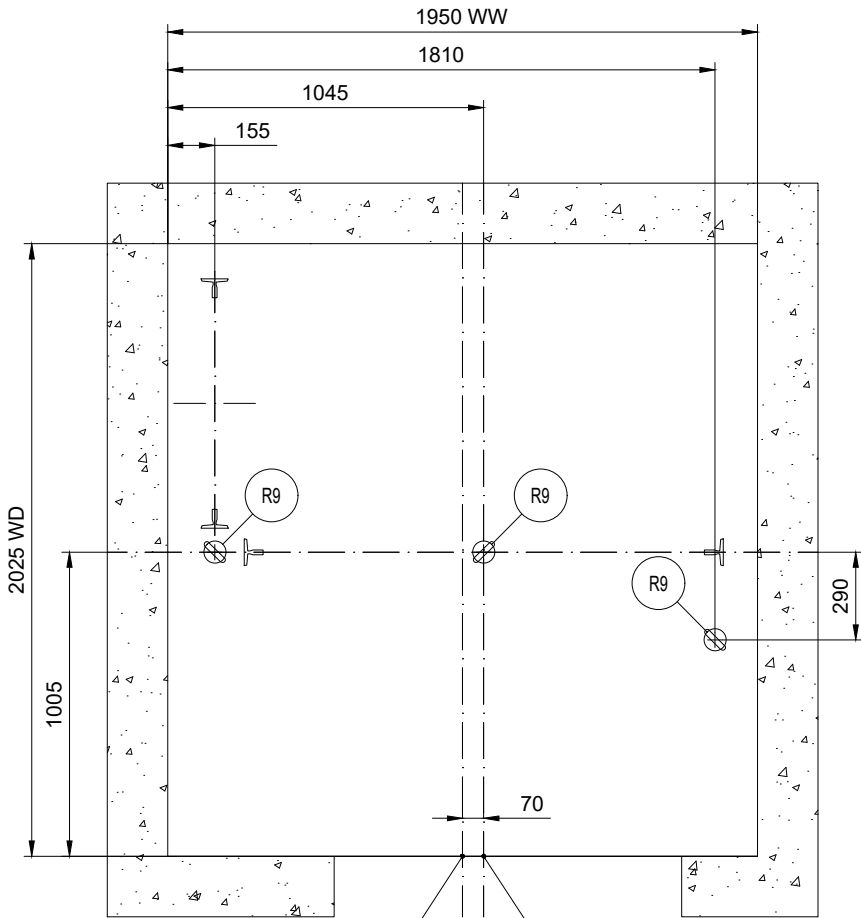
		Nazev projektu	
		Železniční stanice Lovosice	
		Adresa umístění výtahu	
		Nákladní výtah	
		Název výkresu	
		VÝKRES PRO POSOUZENÍ SHODY	
		Číslo výtahu	
Číslo zakázky	Číslo výkresu	Změna	Strana
		-	2 (2)

POKUD JE OSTENI VEDLE DVERI MENSI NEZ 5 mm, NENI NUTNO HO PRIPRAVOVAT.
DVERNI OTVOR MUZE BYT O TUTO HODNOTU VETSI A JEHO DOKRYTI BUDE PROVEDENO
AZ PO MONTAZI DVERI PRI ZACISTOVANI DVERNIHO OTVORU - ZAJISTI STAVBA.



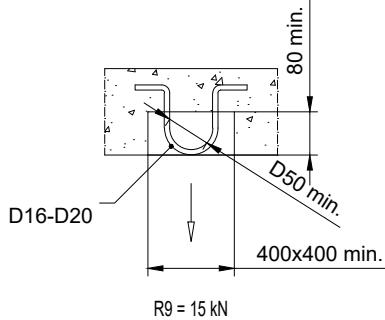
OSA SACHTY OSA KLECE

SILY NA DNO PROHLUBNE
Meritko 1:25



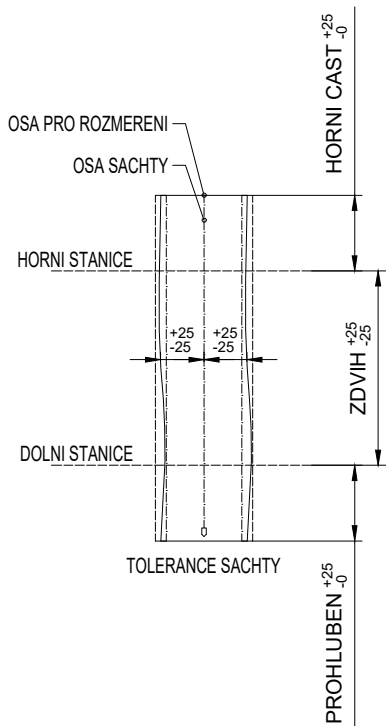
OSA SACHTY OSA KLECE

ROZMISTENI MONTAZNICH OK/HAKU
Meritko 1:25



MONTAZNI OKA/HAKY (ZAJISTUJE STAVBA)
NENI URCEN PRO VYROBU
POUZE JAKO ROZMEROVA CHARAKTERISTIKA
ZA UNOSNOST MONTAZNICH OK/HAKU
ZODPOVIDA STAVBA

MONTAZNI OKA/HAKY S VYZNACENOU MAX.NOSNOSTI
SPOLU S PISEMNYM OSVEDCENIM O JEJICH UNOSNOSTI
A VE SHODE S MISTNIMI PREDPISY
ZAJISTI STAVBA



OSA PRO ROZMERENI

OSA SACHTY

HORNI STANICE

DOLNI STANICE

TOLERANCE SACHTY

HORNI CAST
ZDVIH
PROHLUBEN

MAXIMALNI REAKCE NA DNO PROHLUBNE

CISLA VYTAHU:		10020		
Zatizeni	Hodnota (kN)	Hodnota (kN)	Hodnota (kN)	Hodnota (kN)
RP1	44	-	-	-
RP2	71	-	-	-
RP3	54	-	-	-
RP4	24	-	-	-
RP5	24	-	-	-
RP6	-	-	-	-

Pozn.:

Reakce RP1...RP6 nepusobi na dno prohlubne soucasne.

HLAVNI TECHNICKA SPECIFIKACE

VYTAHU:		10020		
Bezpecnostni predpis	EN81-20			
Typ vytahu KONE	PW12/10-19			
Trida vytahu	Osobni			
Nosnost	900 kg			
Pocet osob	12			
Rychlost	1 m/s			
Pocet stanic/nastupist	2/2			
Zdvih	3970 mm			

Nazev projektu
Železniční stanice Lovosice

Adresa umístění vytahu

Nákladní výtah

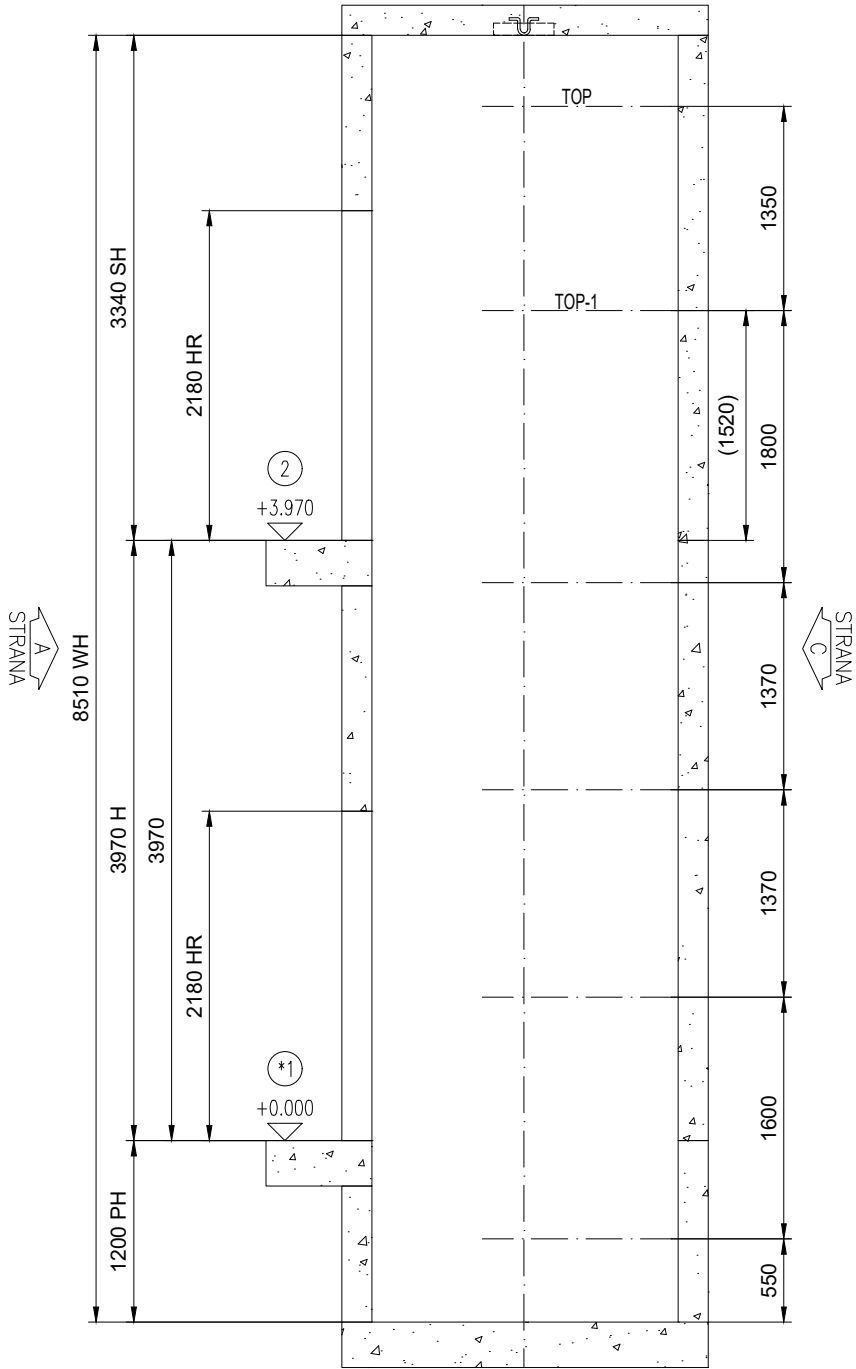
Nazev vykresu

VYKRES PRO STAVBU

Císlo vytahu

Císlo zakázky	Císlo vykresu	Zmena	Strana
		-	1 (4)

MAXIMALNI SILY V MISTECH KOTVENI VODITEK		
CISLA VYTAHU:		T-0001308431
	Zatizeni	Hodnota (kN)
	P top	-2.09
	S top	-3.24
	T top	2.04
	P top-1	1.33
	S top-1	3.42
	T top-1	2.23
	P rest	2.45
	S rest	1.73
	T rest	2.37



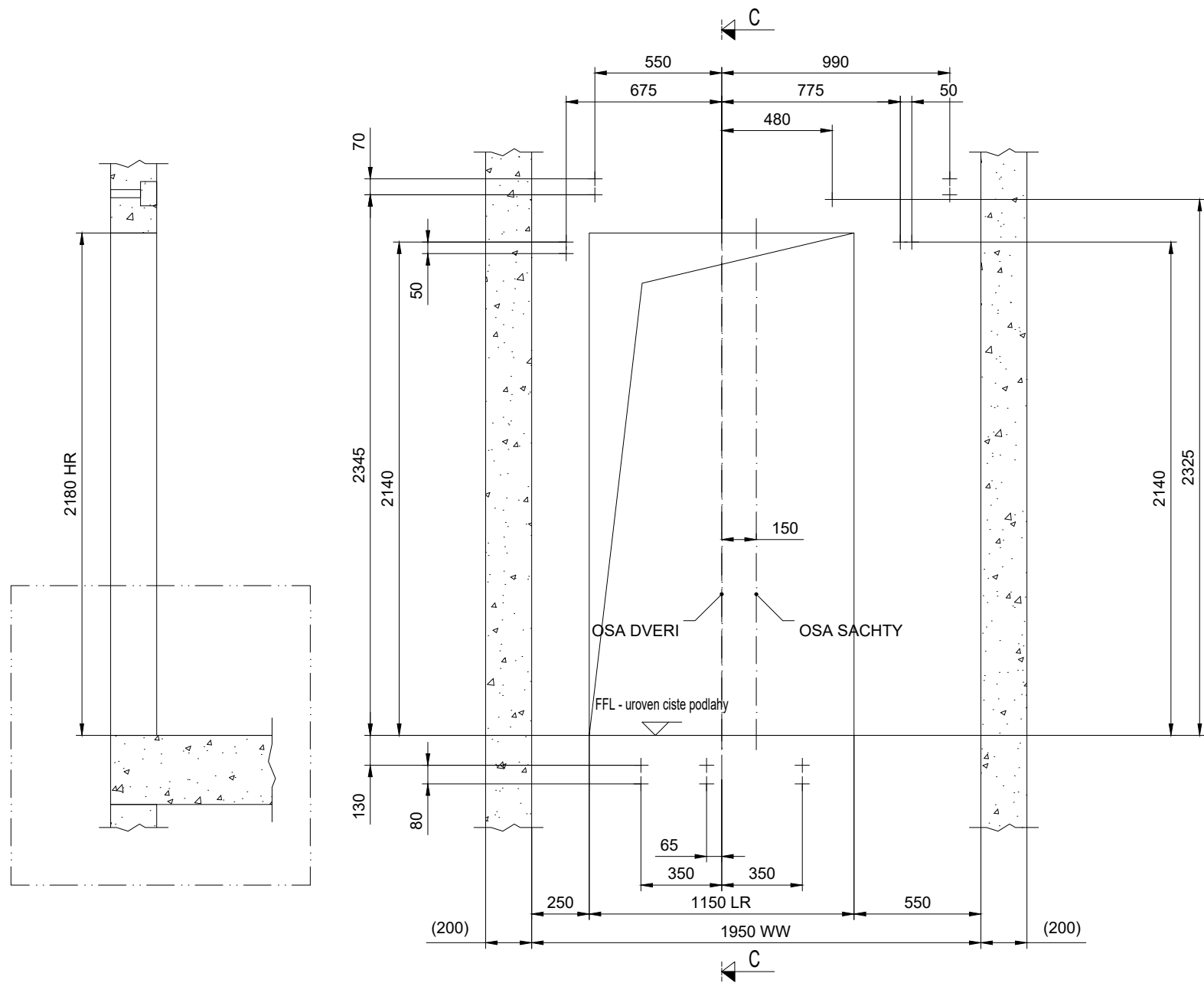
REZ A-A
EXPANDER BOLTS WALL
Meritko 1:50

PODLAZI CISLO:	PODLAZI OZNACENI VSTUP		HR	LR	- UROVEN CISTE PODLAHY PODLAHY	PODLAZI VYSKA
	Strana A	Strana C				
2	2	--	2180	1150	3970	3970
1	1	--	2180	1150	0	

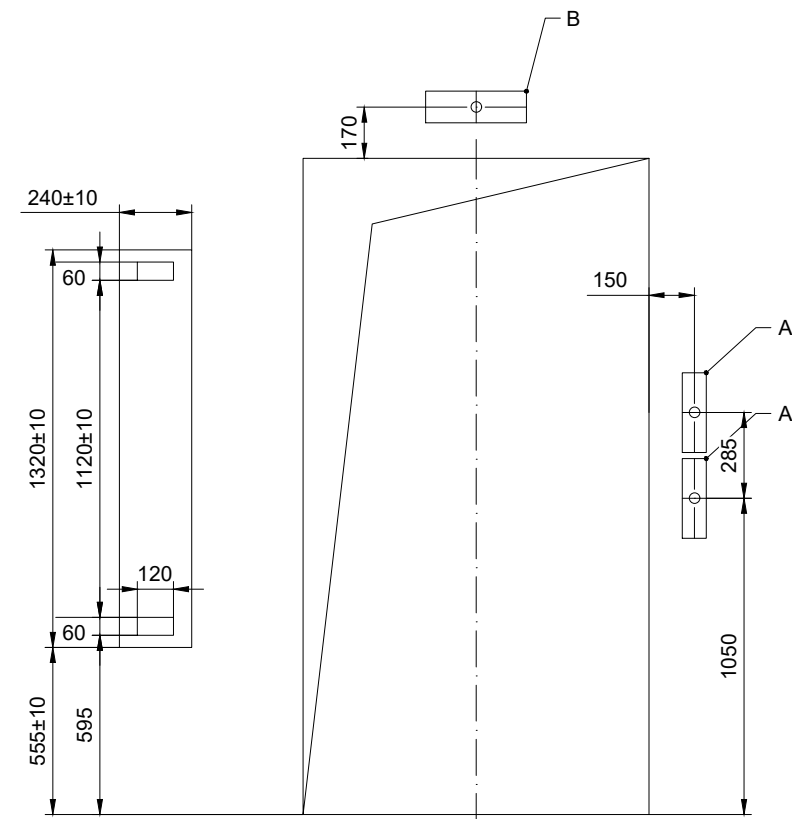
* = HLAVNI STANICE

VYSKA HORNIHO PREJEZDU	3340
VYSKA ZDVIHU	3970
VYSKA PROHLUBNE	1200
VYSKA SACHTY	8510
SIRKA SACHTY	1950
HLOUBKA SACHTY	2025

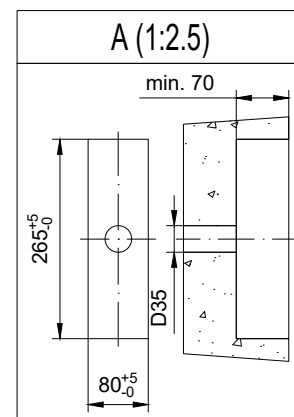
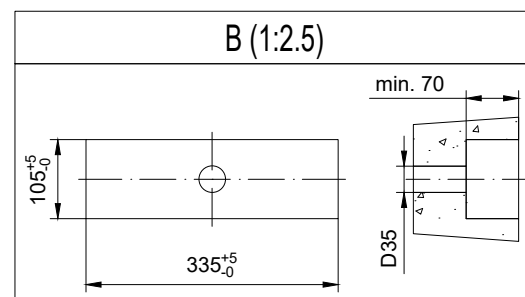
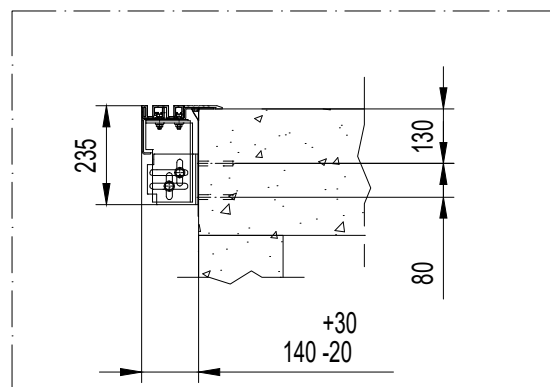
	Nazev projektu		
	Železniční stanice Lovosice		
	Adresa umístění výtahu		
	Nákladní výtah		
	Název výkresu		
Cislo zakazky	VYKRES PRO STAVBU		
	Cislo výtahu		
Cislo výkresu		Zmena	Strana
		-	2 (4)



STAVEBNÍ OTVORY
POHLED ZE SACHTY
Podlazi: 1; Strana A
Měřítko 1:25

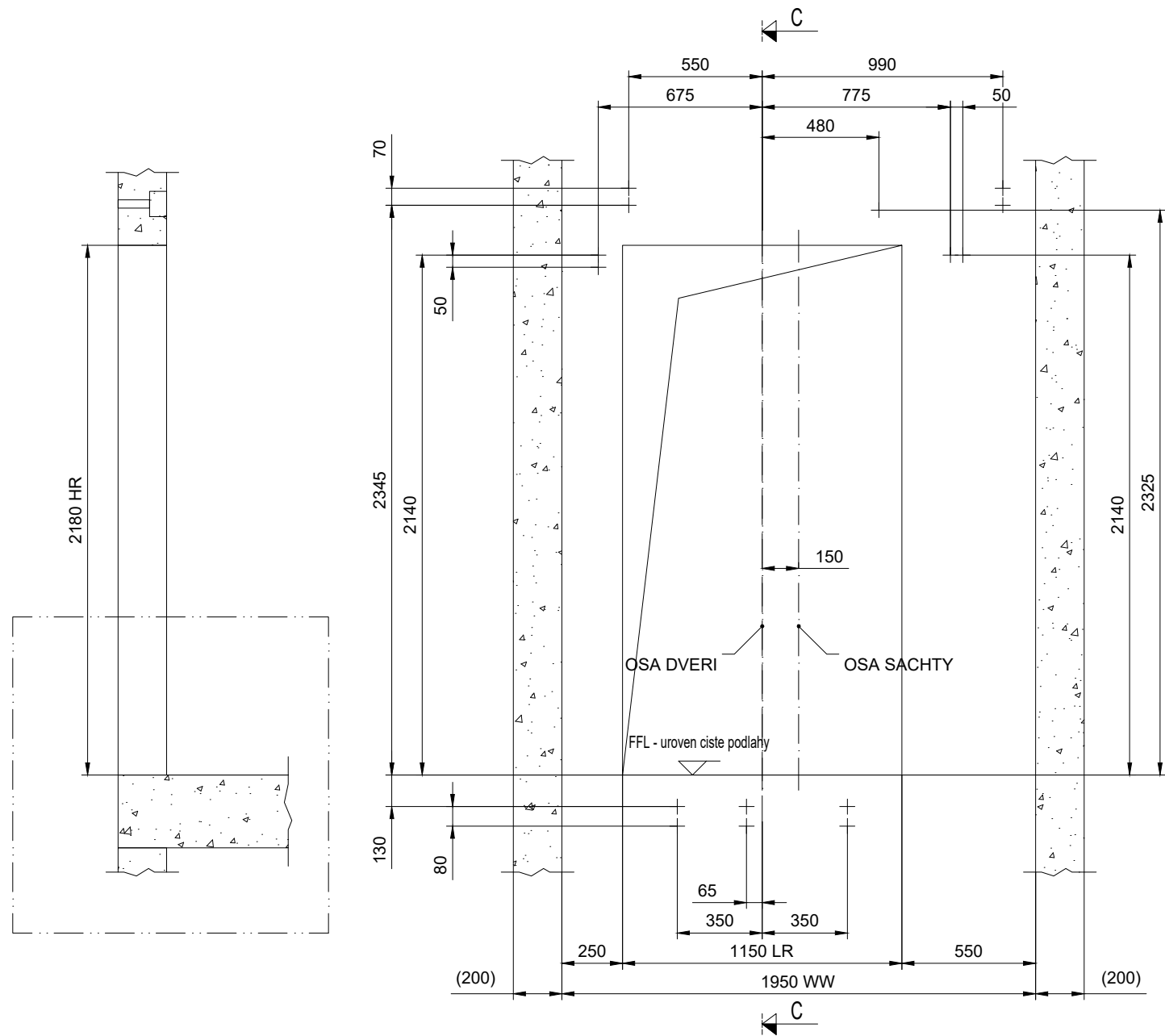


STAVEBNÍ OTVORY
POHLED Z NASTUPISTE
Podlazi: 1; Strana A

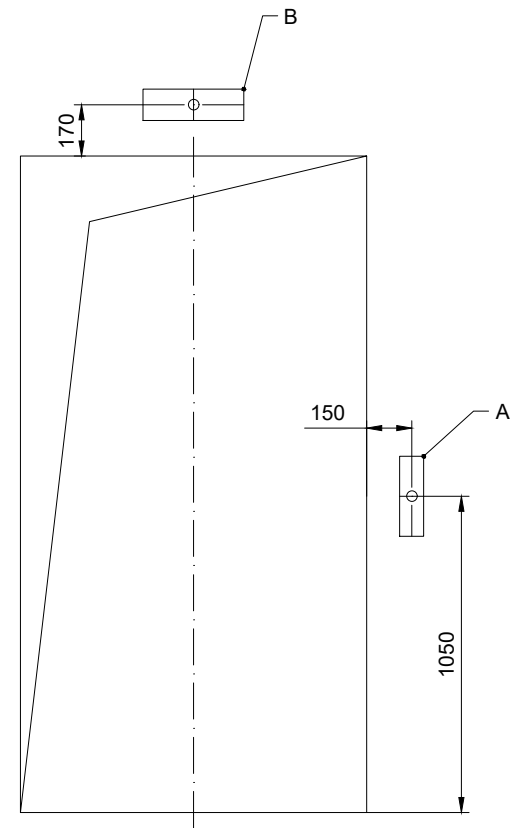


Císlo zakázky		Císlo výkresu		Změna	Strana
				-	3 (4)

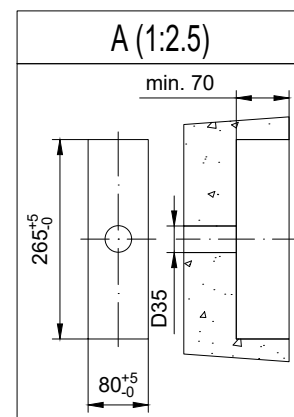
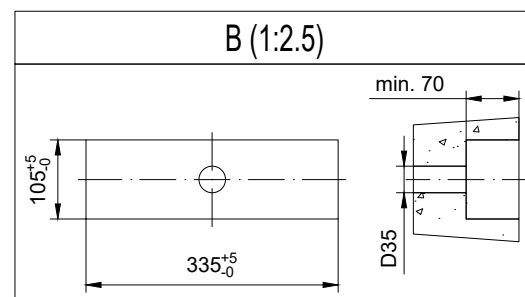
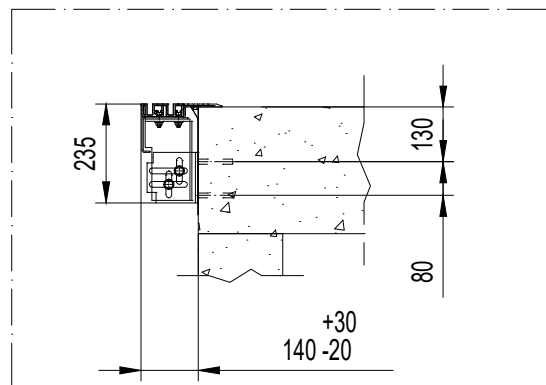
Název projektu		Železniční stanice Lovosice	
Adresa umístění výtahu		Nákladní výtah	
Název výkresu		VÝKRES PRO STAVBU	
Císlo výtahu			



STAVEBNÍ OTVORY
POHLED ZE SACHTY
Podlaží: 2; Strana A
Měřítko 1:25



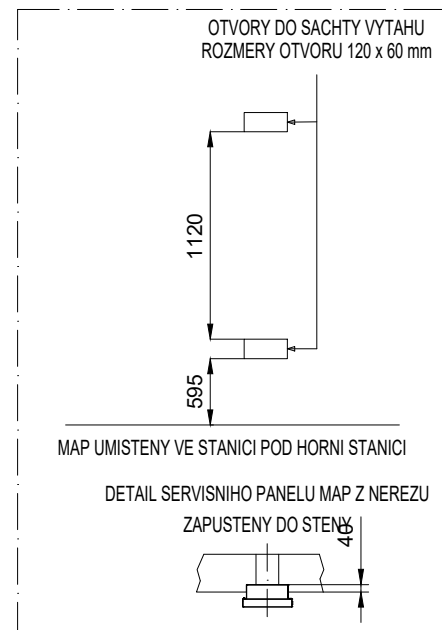
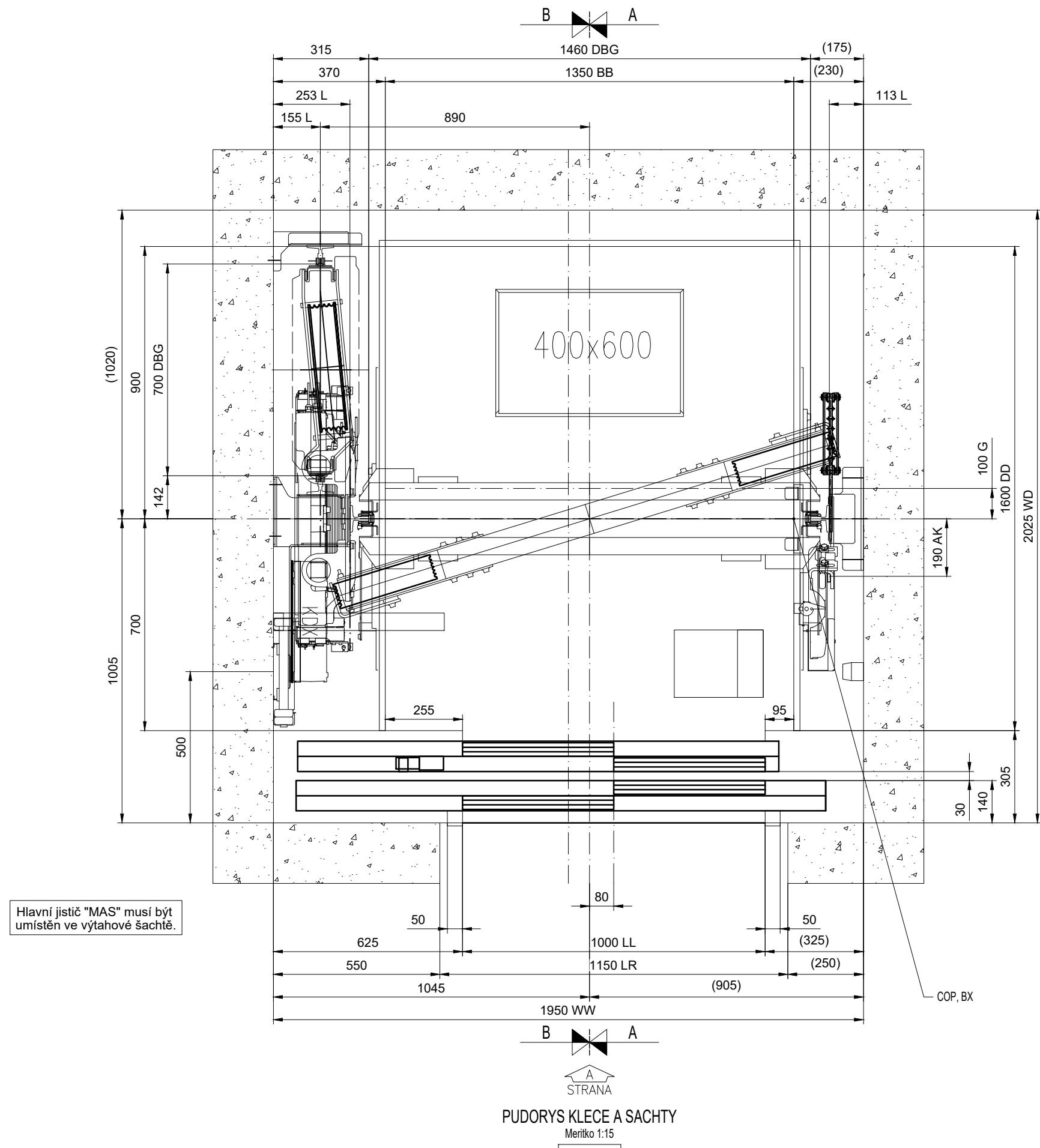
STAVEBNÍ OTVORY
POHLED Z NASTUPISTE
Podlaží: 2; Strana A



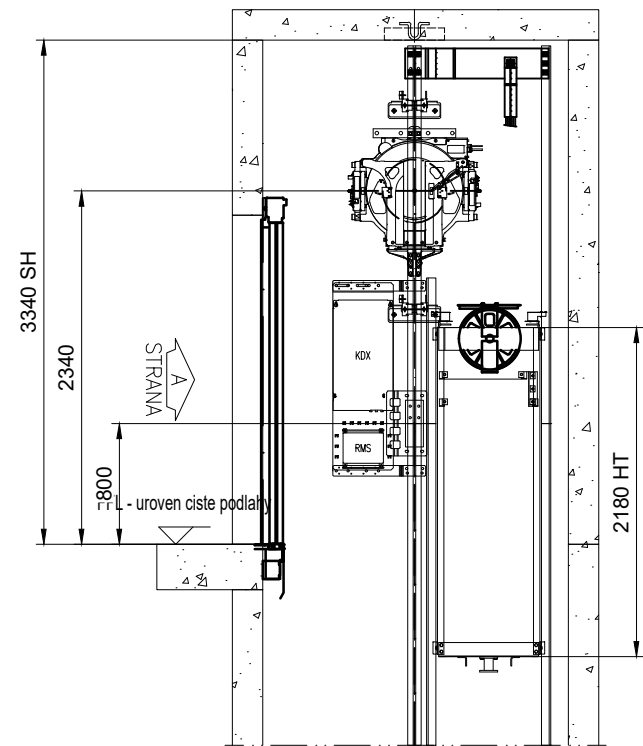
Císlo zakázky		Císlo výkresu		Změna	Strana
				-	4 (4)

Název projektu		Železniční stanice Lovosice	
Adresa umístění výtahu		Nákladní výtah	
Název výkresu		VÝKRES PRO STAVBU	
Císlo výtahu			

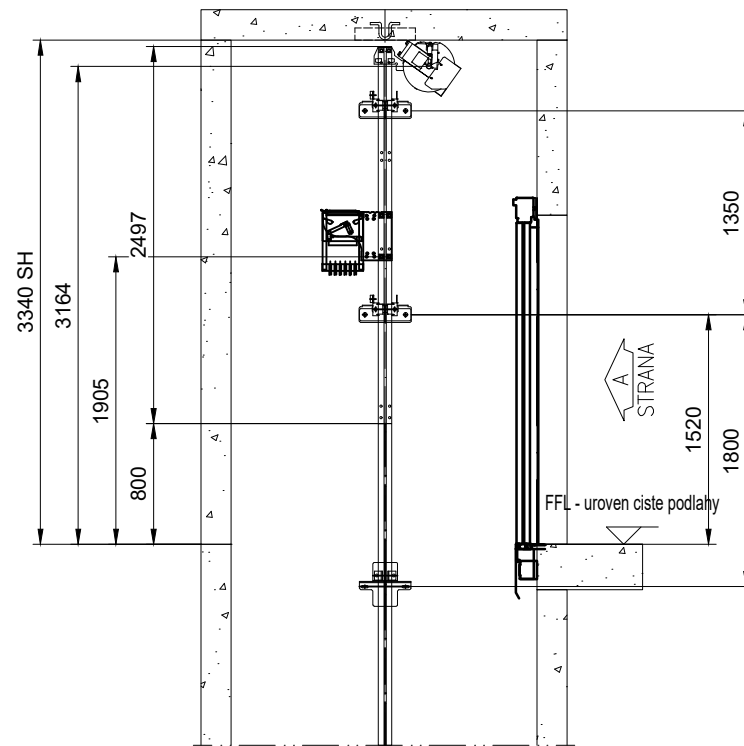
TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝTAHU		10020	ZAKAZNÍK (případně dodavatel) ZAJISTI VE SHODĚ S UZÁVŘENOU SoD:		Dřevěné zabrány proti pádu do sachtý při montáži	
Bezpečnostní předpis		: EN81-20:2020+EN81-21:2018+EN81-71:2018 Cat. 1	1. Vnitřní povrch stěn sachtý, hlavně na straně vstupu, hladký, vybitý. Sachtá cista. - Zajisti stavba.		1. Rozměry dřevěných zabran a jejich provedení musí splňovat ČSN EN 13374 - zajisti stavba.	
Typ výrobku		: PW12/10-19	2. Ve všech nastupistích otvor pro sachtetní dvere. Otvory musejí ležet ve svislici.		2. Dřevěné zabrány musí mít tyto parametry:	
Jmenovitá nosnost		: 900 kg	Dverní otvory do sachtý zabezpečeny proti případnému pádu do sachtý.		- do velikosti otvoru Lmax = 2000 mm mají zabrány rozmer 30 x 150 x (L+ min 600) mm - presah minimálne 300 mm na každé straně otvoru	
Počet osob		: 12	Po montáži sachtetních dverí stavba zacisti mezeru mezi ramem dverí a dverním otvorem s ohledem na požarní odolnost dverí. - Zajisti stavba.		- do velikosti otvoru Lmax = 3000 mm mají zabrány rozmer 40 x 200 x (L+ min 600) mm - presah minimálne 300 mm na každé straně otvoru	
Jmenovitá rychlost		: 1.00 m/s	3. Ve strope sachtý montazní oka s vyznacenou max. nosnosti. - Zajisti stavba.		Zabrány jsou vyrobeny ze dřeva třídy minimálně C14 (podle evropské normy EN338) - zajisti stavba.	
Zrychlení/zpomalení		: 0.5 m/s2	4. Vetrací otvor osazený krycí mřížkou v horní části sachtý o prurezu min. 1% z pudorysne plochy sachtý. - Stavba.		3. Kotvení zabran musí být provedeno tak, aby přeneslo veskera zatížení a musí odpovídat ČSN 738101 - zajisti stavba.	
Zdvih		: 3970 mm	Vetrací otvor musí vždy ustít mimo budovu		4. Volná mezera mezi zabranami nesmí být vetši nez 470 mm - zajisti stavba / viz. obrazek níže.	
Počet stanic/nastupist		: 2 / 2	5. Privod proudu pro pohon vytahu, viz list G-1-2. - Zajisti stavba.		5. POZOR - resení je vhodné jen pro ucelý použití pro ochranu dverních otvorů do výtah. sachtet na nových stavbách.	
Počet vstupu do klece		: 1	6. Skladovací prostor 30 m2 blízko sachtý a pristupove cesty k sachtě bez překazek. - Zajisti stavba.		6. Toto resení NELŽE pouzít pro pripady, kdy se jedna o existující objekt a vymenuje se puvodní výtah za nový.	
Typ dverí		: KES800/Narrow/2L	7. Konečný nater (opravu nateru) výtahových částí podle pokynu montera vytahu. - Zajisti stavba.		V takových případech se musí zajistit celoplosne zakrytí dverních otvoru - zajisti bud objednatel nebo dodavatel v závislosti na podminkach SoD.	
Sírka dverí		: 1000 mm	8. Protiprasne provedení (nater) prohlubne. - Zajisti stavba.			
Vyska dverí		: 2100 mm	9. Teplota v sachtě nesmí být vyssi nez +40°C a nizsi nez +5°C. - Zajisti stavba.			
Typ klece		: HMC Osobní	10. V sachtě nesmí být zařízení nebo el. vedení, která nesouvisí s provozem výtahu.			
Vnitřní vyska klece		: 2200 mm	11. Silove ucinky od vytahu musí být zachyceny a utlumeny konstrukci sachtý nebo budovy. - Zajisti stavba.			
Vnitřní sírka klece		: 1350 mm	12. Pozadavky na sachtu: kvalita betonu min. C25/30 a tl. stěn sachtý minimalne 150 mm. - Zajisti stavba.			
Vnitřní hloubka klece		: 1600 mm	13. Hasící přístroj rucní sněhový doporučujeme umístit do blízkosti výtahového rozvadecé. - Zajisti stavba.			
Vnitřní podlahova plocha klece		: 2.16 m2	14. Osvetlení sachtý, zasuvka v prohlubni 230V/16A a zebrik pro pristup do prohlubne. - Zajistuje dodavatel. (Jestliže osvetlení sachtý dodavatel nezajistuje, potom osvetlení provest dle EN 81-20, čl. 5.2.1.4.)			
Ram kabiny		: ISCS13	15. Vsechny rozmery jsou udany v milimetrech, pokud neni uvedeno jinak.			
Počet sad konzolí (standard + extra)		: 6 + 0	16. Neodmerujte z tohoto vykresu.			
Klečové vodítka		: T89/B	17. Veskere zmeny musi být oznameny dodavateli technologie.			
Zachycovace na kabine		: Progressive type	18. Pro dimenzi přívodního kabelu kontaktujte dodavatele.			
Narazníky pod kleci		: PU125x80A	MATERIAL SACHTY:			
Ram vyvazovacího zavazi		: CWF10PWS	BETON			
Zachycovace na vyvazovacím zavazi		: None	METODA KOTVENI SACHETNICH DVERI:			
Vodítka vyvazovacího zavazi		: T89/B	METODA KOTVENI VODITEK:			
Narazníky pod vyvazovacím zavazím		: PU125x80A	POZOR - POKUD SACHTA Z CIHLY NEBO Z OCELOVE KONSTRUKCE NUTNO KONZULTOVAT ZPUSOB KOTVENI DVERI A VODITEK!			
Pohon		: KDX14	MAX. NADMORSKA VYSKA: 3 000 m NAD UROVNI HLADINY MORE			
Řidičí system		: KCE / DC	MAX. RELATIVNI VLHKOST: 95% (PRI +40°C)			
Stroj		: NMX11	HLUK V HORNÍ ČASTI SACHTY OD STROJE VYTAHU: impulsné max. 62dB (A)			
Prumer trakčního kotouče		: 420 mm	HLUK V NASTUPISTI PRI PRUJEZDU KABINY: 52dB (A)			
Úhel podríznuti drážky		: 105°	HLUK V NASTUPISTI PRI PRUJEZDU KABINY A OTEVRENI DVERI: max. 57dB (A)			
Lanovani		: 2:1	HLUK V KABINE BEHEM NORMALNI JIZDY: max. 55dB (A)			
Nosna lana (pocet x D)		: 6xD8	DALSI INFO OHLEDNE PROJEKTOVANI SACHET S OHLEDEM NA HLUK VYTAHU - VIZ. ČSN 27 4210, čl. 4.1 v platném znění			
Omezovač rychlosti, lanko omezovace rychlosti		: OL35, d6	ELEKTRICKE SCHEMA			
POZADAVKY NA ELEKTROINSTALACI						
Hlavní napájení		: 3x400VAC -15%/+10%	- PŘIPRAVU A VYCHOZÍ REVIZI KABELAŽE HL. NÁPAJENÍ - ZAJISTUJE DODAVATEL ELEKTROINSTALACE			
Frekvence		: 50 Hz ±1 Hz	VODICE HLAVNÍHO PŘÍVODU - VIZ OTS SMLOUVY			
Jisteni v budove		: 3x20 A	Průřez a maximální délka kabelu hlavního přívodu jsou dány na základě předpokládaných podmínek řešení projektu. Dané hodnoty závisí na:			
Jisteni samostatného osvetlení		: 1x16 A	- pouzítí daného přívodního kabelu přes proudové ochranné zařízení a jmenovitém provozním proudem			
Jmenovitý proud, In		: 12 A	- IEC 60364 s instalační metodou A2			
Max. zaberový proud, Ia		: 17 A	- je dovolen pokles napětí maximálně 3% v přívodním kabelu při max. záběrovém proudě během zrychlení			
Hlavní pojistky v rozvadeci		: 3x16 A	Může být požadován přívodní kabel s větším průřezem, pokud se skutečné podmínky instalace liší od předpokládaných podmínek daných projektem.			
Pojistky osvetlení sachtý a klece		: 10 A + 6 A	Dané hodnoty selektivity mezi jistěním hlavního přívodu a hlavním jistěčem výtahu nemusí být zajištěny za každých podmínek.			
Max. zkratový proud, hlavní privod		: 6 kA	Aby byla zajištěna správná selektivita mezi jistěním hlavního přívodu v budově a jistěním ve výtahovém rozvaděči, může být požadováno větší jistěni hlavního přívodu. V takovém případě může být požadován větší průřez kabelu hlavního přívodu.			
Max. zkratový proud, osvetlení		: 6 kA	Na hlavních svorkách výtahu se musí ověřit dostatečně nízká impedance smyčky v místě poruchy, aby byla zajištěna účinnost prostředků ochrany s automatickým odpojením napájení v případě poruchy uzemění.			
Tepelne ztraty ve strojovne		: 1.1 kW	Dodavatel řešení hlavního přívodu výtahu je zodpovědný za jeho správný, bezpečný návrh a za jeho instalaci až po hlavní svorky výtahu.			
Vystupní výkon motoru při plném zatizení, P		: 5.7 kW				
Otacky motoru při plne rychlosti		: 91 rpm				
Max. pocet startu/hod, s/h		: 180/ED40%				
HMOTNOSTI						
Hmotnost klece [K] vc. lokální vybavy		: 744 kg				
Lokální vybava		: 5 kg				
Kabinové dvere (F)		: 147.575 kg				
Extra weights		: -				
Ram kabiny (T)		: 291 kg				
Dovazeni klece		: -				
KQT (vc. dverí)		: 1935 kg				
KQT (min./max.)		: 1571 / 2148 kg				
Ram vyvazovacího zavazi		: 80 kg				
Vypín vyvazovacího zavazi		: 1380 kg				
Vyvazovací zavazi celkem		: 1460 kg				
POMER VYVAZENI KABINY:		: 47%				
VYVAZENI KABINY:		: 423±12.5 kg				



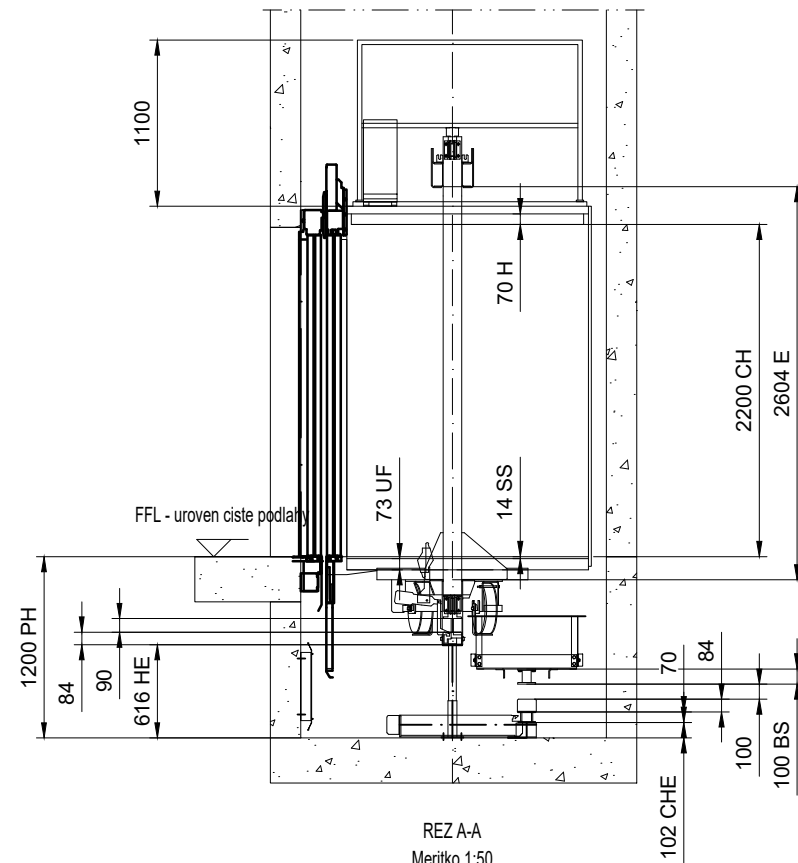
HLAVNÍ TECHNICKÁ SPECIFIKACE				
VYTAHU:		10020		
Bezpečnostní předpis	EN81-20			
Typ výtahu KONE	PW12/10-19			
Trída výtahu	Osobní			
Nosnost	900 kg			
Pocet osob	12			
Rychlost	1 m/s			
Pocet stanic/nastupist	2/2			
Zdvih	3970 mm			
		Název projektu		
		Železniční stanice Lovosice		
		Adresa umístění výtahu		
		Nákladní výtah		
		Název výkresu		
		VÝKRES PRO MONTÁŽ VYTAHU		
		Číslo výtahu		
Číslo zakázky	Číslo výkresu		Změna	Strana
			-	1 (5)



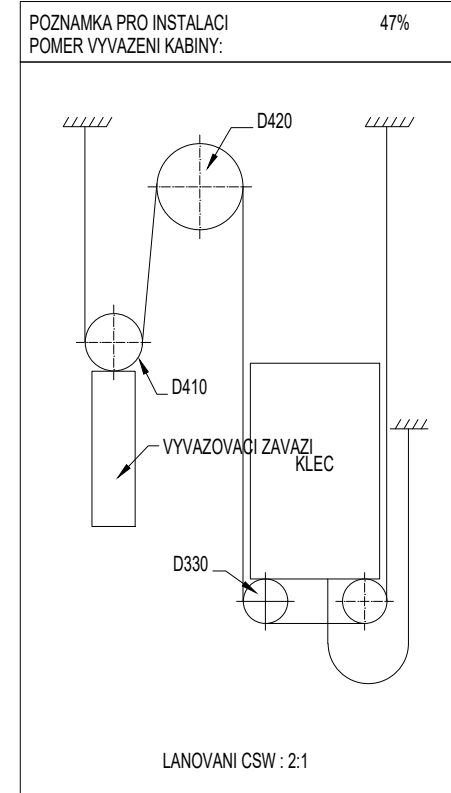
REZ A-A



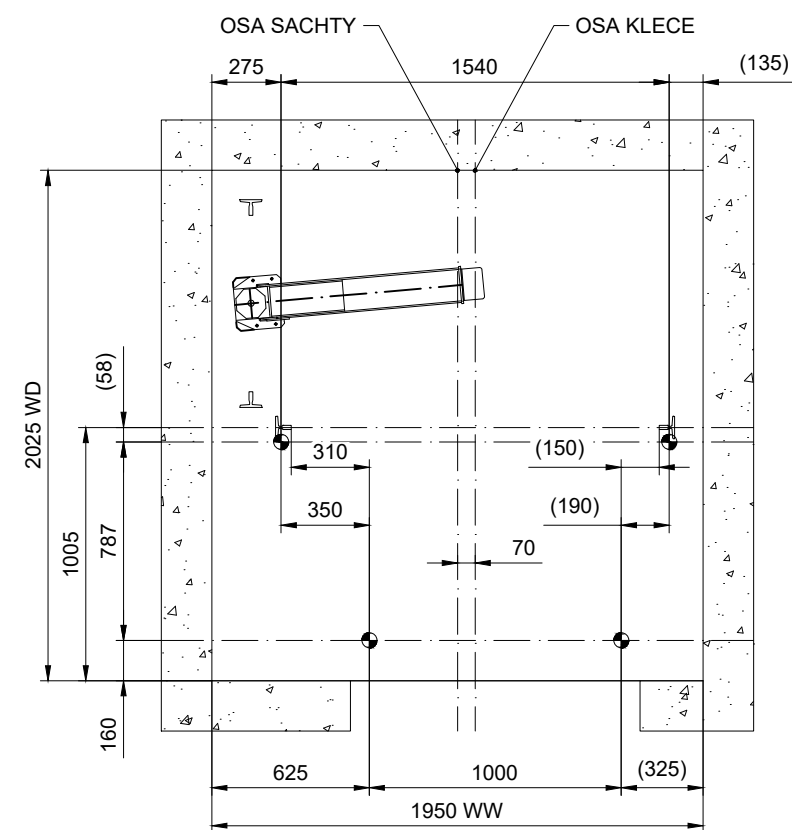
REZ B-B



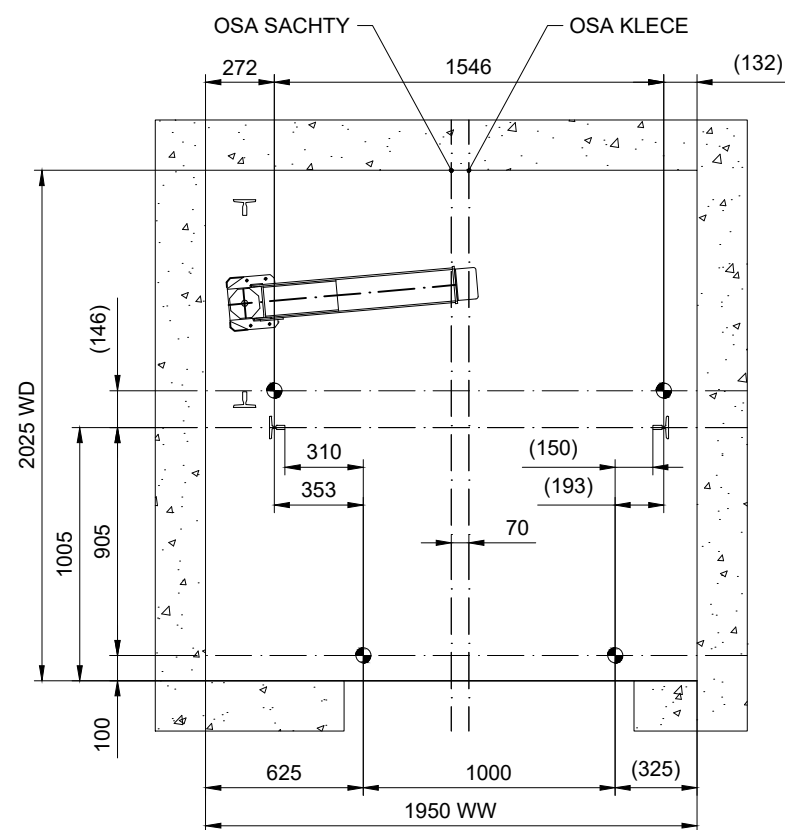
REZ A-A
Meritko 1:50



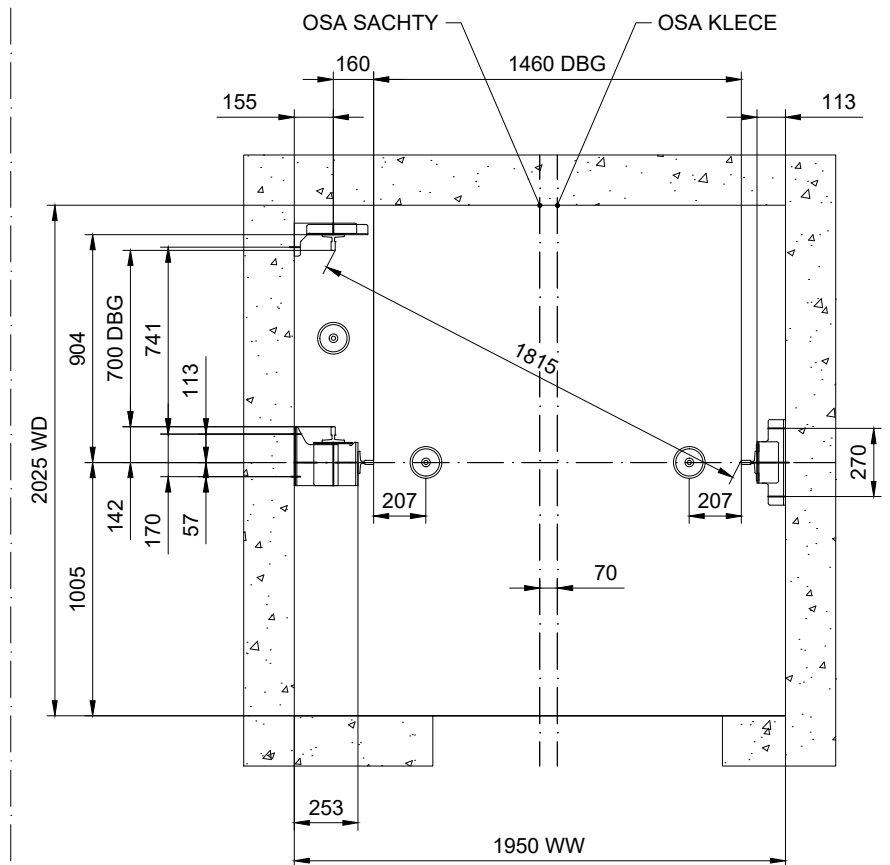
		Nazev projektu	
		Železniční stanice Lovosice	
		Adresa umístění výtahu	
		Nákladní výtah	
		Nazev vykresu	
		VYKRES PRO MONTAZ VYTAHU	
		Číslo výtahu	
Číslo zakázky	Číslo vykresu	Změna	Strana
		-	2 (5)



STRANA
ROZMERENI PRED ZACATKEM MONTAZE, DRAT
Meritko 1:30

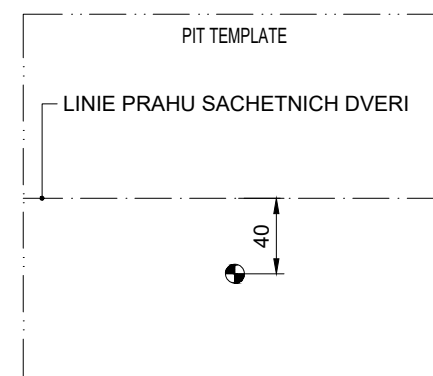
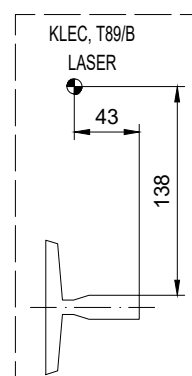
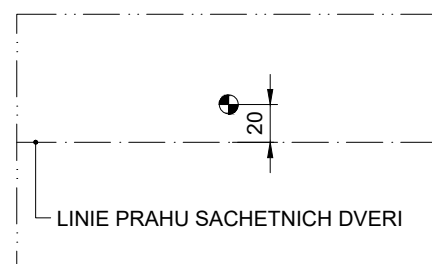
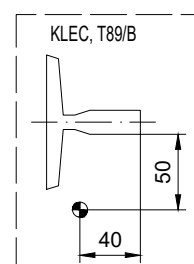


STRANA
ROZMERENI PRED ZACATKEM MONTAZE, LASER
Meritko 1:30

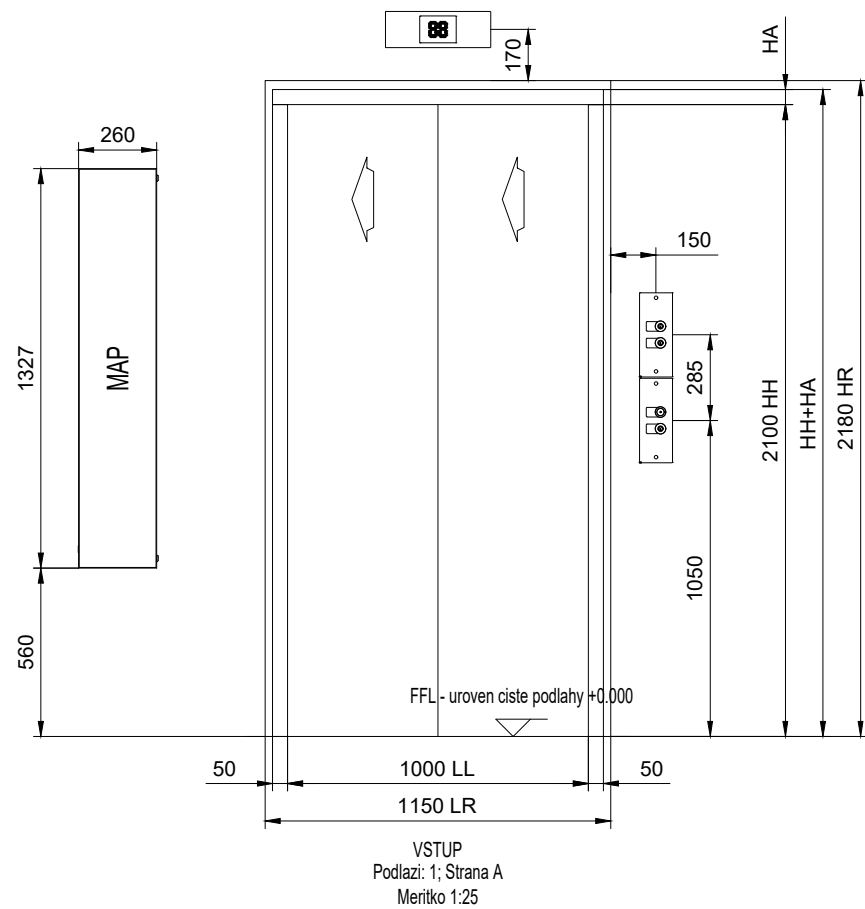


STRANA
VODITKA
Meritko 1:30

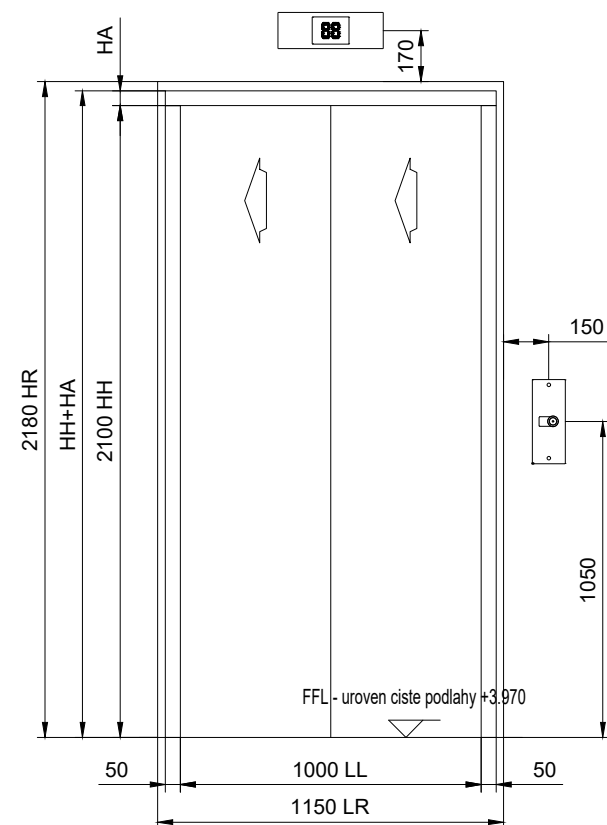
NOTE: Ladder needs to be supplied locally to access car roof from car inside after car installation Refer to platform AM.



		Nazev projektu		
		Železniční stanice Lovosice		
		Adresa umístění výtahu		
		Nákladní výtah		
		Nazev vykresu		
		VYKRES PRO MONTAZ VYTAHU		
		Císlo výtahu		
Císlo zakázky	Císlo vykresu	Zmena	Strana	
		-	3 (5)	



Hlavní jistič "MAS" musí být umístěn ve výtahové šachtě.



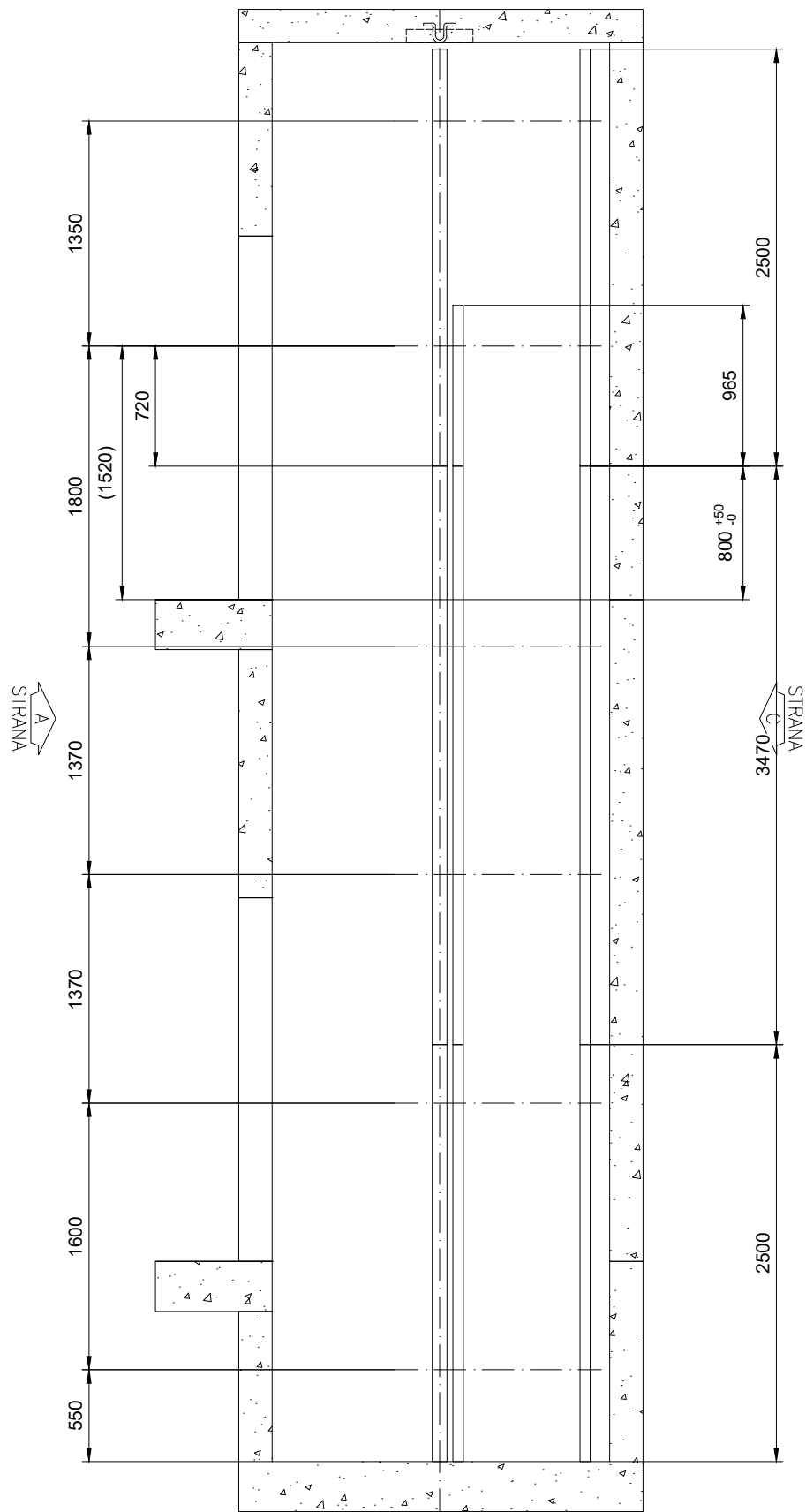
VSTUP
Podlazi: 2; Strana A
Merítko 1:25

	HA	HH+HA
Podlazi: 1, Strana A	50	2150
Podlazi: 2, Strana A	50	2150

NASTUPISTE	PRIVOLAVAC	SIGNALIZACE
HORNI (Podlazi: 2, Strana A)		
HLAVNI STANICE (Podlazi: 1, Strana A)		

SIGNALIZACE V NASTUPISTI

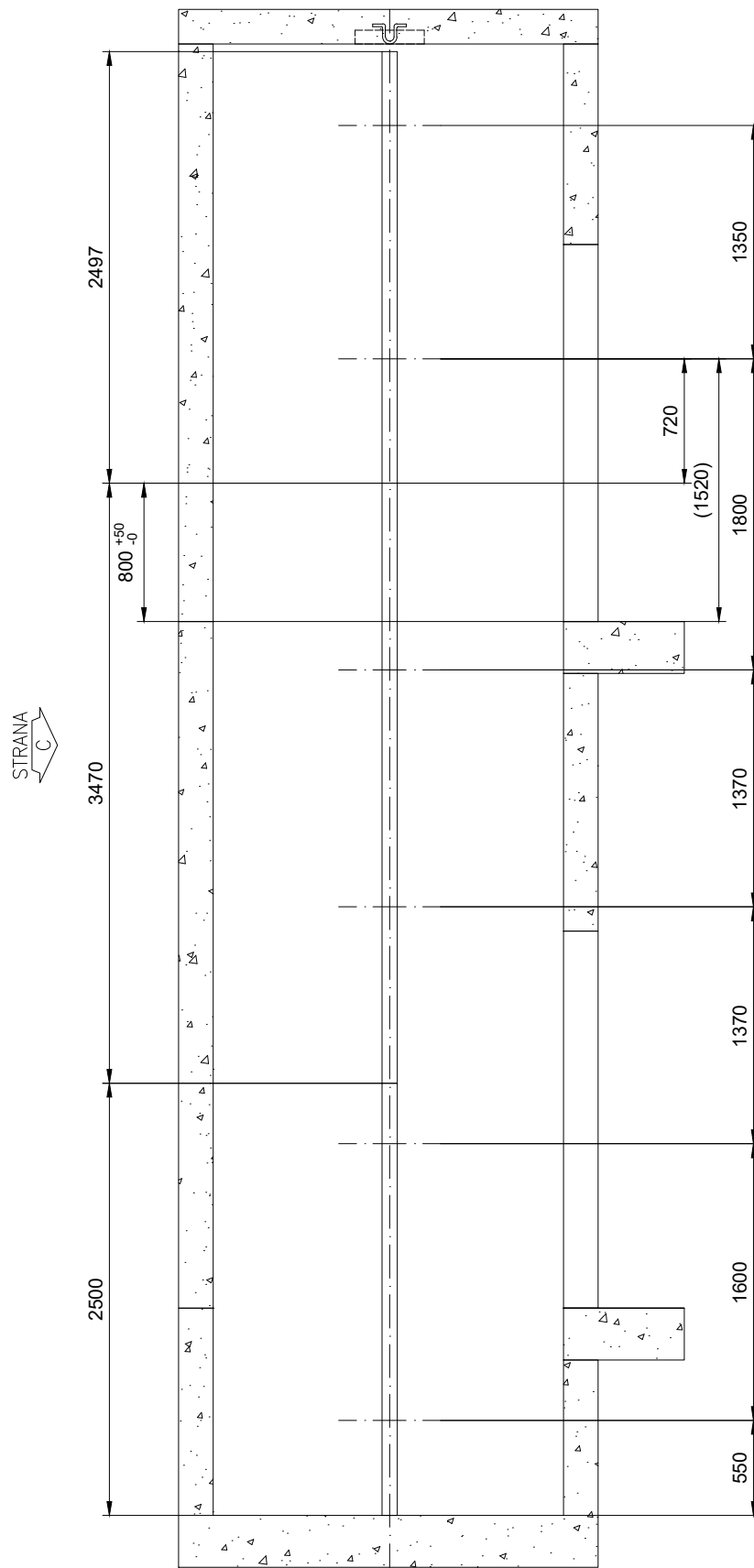
		Nazev projektu	
		Železniční stanice Lovosice	
		Adresa umístění výtahu	
		Nákladní výtah	
		Nazev vykresu	
		VYKRES PRO MONTAZ VYTAHU	
		Cislo výtahu	
Cislo zakazky	Cislo vykresu		Zmena
			Strana
			4 (5)



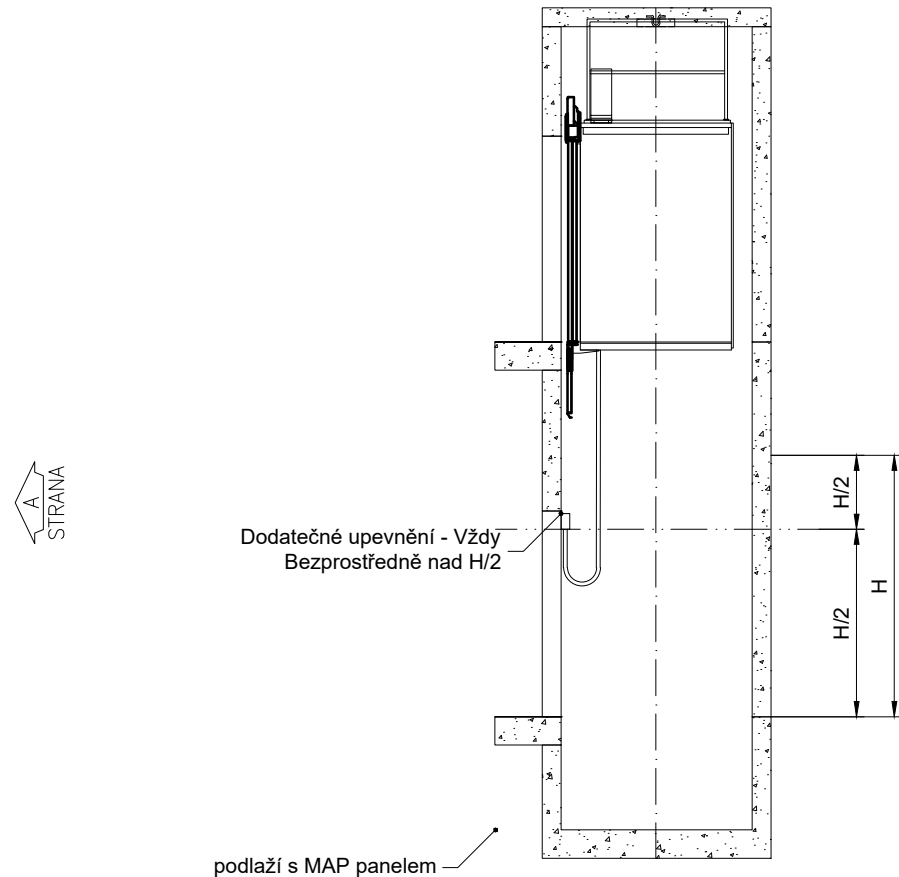
REZ A-A
EXPANDER BOLTS WALL
VODITKO ROZMISTENI
Meritko 1:40

T89/B - OSA VODITKA KLECE: 0 mm svetla vyska k podlaze prohlubne
T89/B - OSA VODITKA PROTIVAHY: 0 mm svetla vyska k podlaze prohlubne

T89/B - OSA VODITKA KLECE: 0 mm svetla vyska k podlaze prohlubne



REZ B-B
EXPANDER BOLTS WALL
VODITKO ROZMISTENI
Meritko 1:40



Dodatečné upevnění - Vždy
Bezprostředně nad H/2

podlaží s MAP panelem

H/2
H/2
H

		Nazev projektu	
		Železniční stanice Lovosice	
		Adresa umístění výtahu	
		Nákladní výtah	
		Nazev vykresu	
		VYKRES PRO MONTAZ VYTAHU	
		Cislo výtahu	
Cislo zakazky	Cislo vykresu	Zmena	Strana
		-	5 (5)